



LUCI POSIZIONE / TARGA

191 - Giulietta

BUITEN- / KENTEKENVERLICHTING - BESCHRIJVING

Met de sleutel in de stand MAR en de ring in de stand "O" gedraaid, gaat de dagverlichting automatisch aan; de andere lampen en de binnenverlichting blijven uit.

 De automatische inschakeling van de dagverlichting kan geactiveerd/gedeactiveerd worden via het "Setup-menu" op het instrumentenpaneel; als de dagverlichting gedeactiveerd is, zal bij ring in stand O geen enkel licht ontsteken.

De stand-/stadslichten zijn ingebouwd in de koplamp

De achterste buitenverlichting is gesitueerd in de achterlichtunits en werkt met ledcircuits.

Wanneer, met de contactsleutel in de stand MAR, de ring naar voren wordt gedraaid, wordt het dimlicht geactiveerd, de dagverlichting gaat uit en de buitenverlichting, het dimlicht en de kentekenverlichting gaan aan.

Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje "buitenverlichting" branden.

Met deze functie kunnen de buitenverlichting en de kentekenverlichting branden bij contactsleutel op STOP, om de aanwezigheid van de auto aan te geven als deze stilstaat (parkeerverlichting).

Wanneer, bij contactsleutel in de stand STOP of uitgenomen contactsleutel, de ring naar voren wordt gedraaid, gaan de buitenverlichting en de kentekenverlichting branden. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje "buitenverlichting" branden.

Door bediening van de hendel voor de richtingaanwijzers kan de zijde waar de verlichting inschakelt (links of rechts), worden gekozen.

De functie wordt uitgeschakeld door de draaischakelaar voor de verlichting op de stuurkolomschakelaar in de stand OFF te zetten of bij key-ON. In het laatste geval wordt de functie gereset en bedient de Body Computer de verlichting afhankelijk van de gekozen stand van de draaischakelaar op de stuurkolomschakelaar.

Met de functie "Follow me home" kunnen de dimlichten en de buitenverlichting nadat de contactsleutel op STOP is gezet of is uitgenomen gedurende 30 seconden, of een veelvoud daarvan, ingeschakeld blijven. Dat de verlichting blijft branden, wordt signaleerd met het controlelampje "Buitenverlichting" op het instrumentenpaneel.

Het inschakelen vindt plaats met de hendel (zoals bij het inschakelen van het grootlichtsignaal), binnen 2 minuten nadat het contactslot op STOP is gezet: telkens als de hendel wordt bediend, wordt de ingeschakelde tijd van de verlichting 30 seconden langer tot een maximum van 210 seconden.

Als het contactslot in stand MAR wordt gezet of de schakelaar voor het grootlichtsignaal langer dan 2 seconden wordt bediend, dan wordt de functie onderbroken.

Bij Key-OFF laat de functie "Externe instapverlichting" de buitenverlichting achter en de kentekenverlichting gedurende een bepaalde tijd branden als met de afstandsbediening de portieren of de achterklep zijn ontgrendeld.

De functie "Externe instapverlichting" kan geactiveerd/gedeactiveerd worden via het "Setup-menu" van het instrumentenpaneel.

Het inschakelen van de buitenverlichting wordt geregeld door de Body Computer.

Samen met de buitenverlichting worden ook de kentekenverlichting en diverse lampjes in het interieur ingeschakeld, waaronder instrumentenpaneelverlichting en symboolverlichting (deze circuits zijn afgebeeld en beschreven bij de schema's van de betreffende componenten):

Zie E2535 VERLICHTING BEDIENINGSORGANEN

De in- en/of uitschakelinformatie wordt via het CAN verzonden: hierdoor gaat het controlelampje "Buitenverlichting" op het instrumentenpaneel branden. Het instrumentenpaneel schakelt ook de nachtverlichting van de symbolen in.

Bij enkele uitvoeringen kan de buitenverlichting ook automatisch m.b.v. de schemersensor worden ingeschakeld.

Deze sensor - op de voorruit achter de binnenspiegel - is in staat om de verschillen in sterkte van het omgevingslicht waar te nemen op basis van de ingestelde gevoeligheid: hoe groter de gevoeligheid, des te minder buitenlicht is er nodig voor de inschakeling van de buitenverlichting.

De gevoeligheid van de sensor kan worden ingesteld via het "Setup-menu" van het instrumentenpaneel.

Door de draaiknop in tegengestelde richting (AUTO-stand) te draaien gaan, afhankelijk van de sterkte van het buitenlicht, de buitenverlichting en de dimlichten automatisch branden.

Als de schemersensor is ingeschakeld, kan alleen het grootlichtsignaal worden gegeven.

Als de sensor een uitschakelcommando levert, dan schakelt het dimlicht en vervolgens na 10 seconden de buitenverlichting uit.

De werking van de verlichting wordt gecontroleerd via de "check"-functie van de buiten-/kentekenverlichting: elk van de circuits wordt gecontroleerd op:

- onderbreking of ontbrekend lampje
- massasluiting (lampje of bedrading met massasluiting)
- kortsluiting naar de accuspanning (bedrading met sluiting naar de accuspanning)

Als één van de situaties optreedt, dan zendt de Body Computer een storingsmelding via het CAN: op het instrumentenpaneel gaat het waarschuwinglampje "storing in verlichting" branden en wordt tegelijkertijd de informatie op het display weergegeven

BUITEN- / KENTEKENVERLICHTING - FUNCTIEBESCHRIJVING

Met één massasignaal dat van stuurkolomschakelaar H005 naar Body Computer M001 wordt verzonden, wordt de buitenverlichting én het dimlicht geregeld: vanaf pen 3 van H005 naar pen 38 van stekker D op M001; het verzonden signaal wordt gecodeerd via weerstandsdelaars, zodat via één verbinding diverse commando's van de stuurkolomschakelaar naar de Body Computer verzonden kunnen worden.

Pen 10 op H005 ontvangt vanaf pen 34 van stekker D op M001 de referentiemassa.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt daarentegen via het contactslot gevoed (INT) op pin 11 van stekker E, terwijl het signaal vanaf het contactslot (INT/A) pen 1 van stekker E bereikt.

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De Body Computer M001 bedient de voeding van de stadslichten in de koplampen F010 (links) en F011 (rechts) vanaf pen 28 en 13 van stekker B.

De Body Computer M001 bedient de voeding van de standlichten voor F010 (links) en F011 (rechts) vanaf pen 29 en 30 van stekker B, alsook van de stadslichten achter F030 (links) en F031 (rechts) vanaf pen 20 en 5 van stekker F en van de kentekenplaatverlichting F050 en F051 vanaf pen 15 van stekker F.

De feedbacksignalen voor het beheer van het elektronische component worden verstuurd naar pen 24 van stekker B en pen 54 van stekker F op M001.

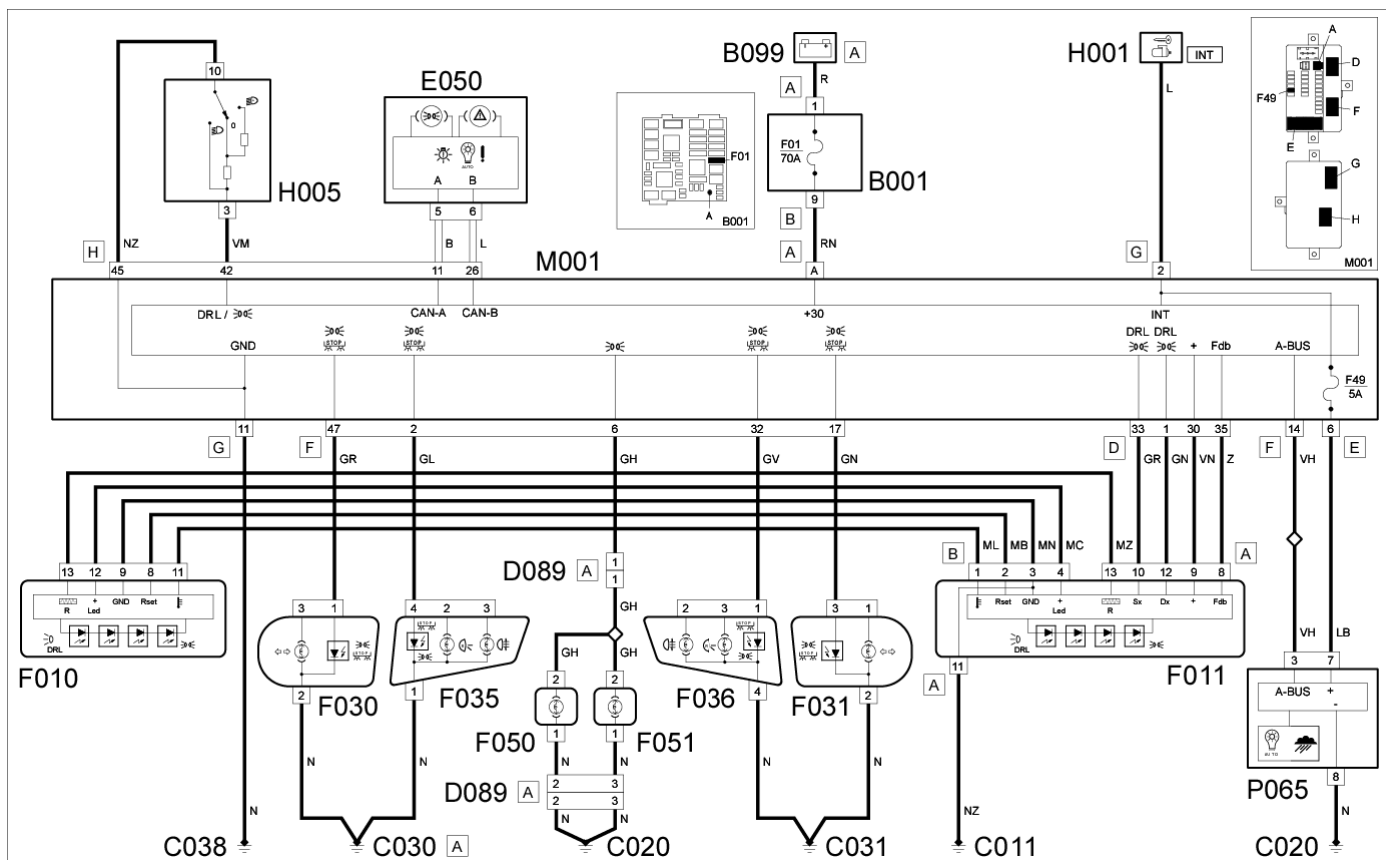


Via het CAN is de Body Computer M001 verbonden met instrumentenpaneel E050 voor de regeling van het controlelampje "buitenverlichting" en, als een storing in het circuit of het lampje wordt gesignaleerd, het waarschuwinglampje "storing in verlichting"; bij een storing in de schemersensor wordt dit apart gesignaleerd.

De standlichten worden ingeschakeld, ook wanneer er een schemersensor in de achteruitkijkspiegel aanwezig is P065 (A-BUS signaal vanaf pen 48 van stekker F op M001).

De schemersensor in P065 wordt gevoed via INT en de zekering F49 in M001.

BUITEN-/KENTEKENVERLICHTING - ELEKTRISCH SCHEMA

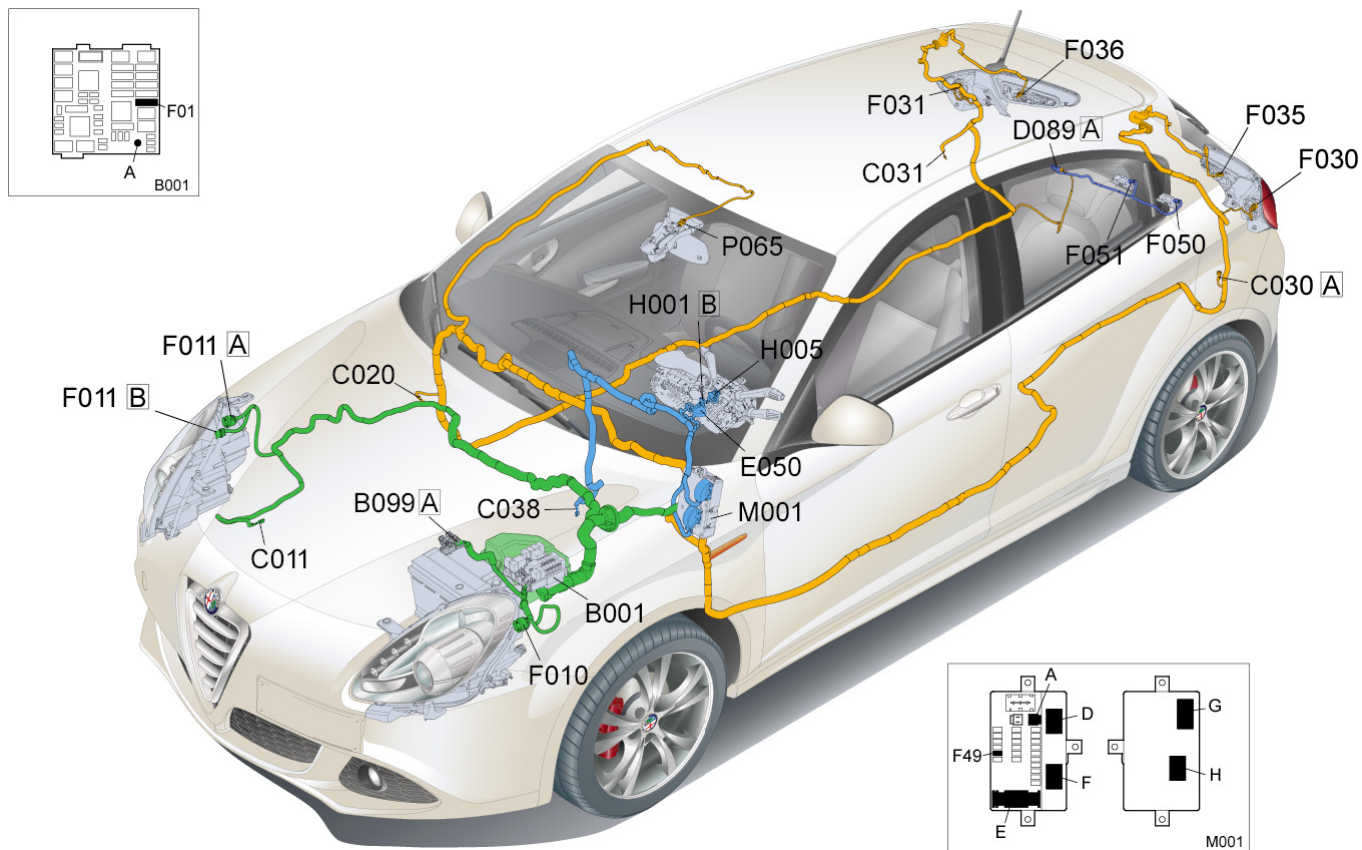


B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
 B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
 C011 MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR
 C020 MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
 Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER	
C031	MASSA-AANSLUITING RECHTSACHTER	
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
D089	STEKKER PARKEERSENSOR	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F010	KOPLAMP LINKS	Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
F011	KOPLAMP RECHTS	Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
F030	ACHTERLICHTUNIT LINKS	Bew. 5540A58 BUITENSTE ACHTERLICHTUNIT MET GEÏNTEGREERDE RICHTINGAANWIJZER (1), LI OF RE - U.I.
F031	ACHTERLICHTUNIT RECHTS	Bew. 5540A58 BUITENSTE ACHTERLICHTUNIT MET GEÏNTEGREERDE RICHTINGAANWIJZER (1), LI OF RE - U.I.
F035	LINKER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
F036	RECHTER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
F050	KENTEKENVERLICHTING LINKS	Bew. 5540A94 KENTEKENVERLICHTING (1) - U.I.
F051	KENTEKENVERLICHTING RECHTS	Bew. 5540A94 KENTEKENVERLICHTING (1) - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR	Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
P065	ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL	Bew. 7065C60 BINNENSPIEGEL, BIJ UITVOERINGEN MET REGEN-/SCHEMERSENSOR - U.I.

BUITEN- / KENTEKENVERLICHTING - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
 B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
 C011 MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR
 C020 MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
 Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER	
C031	MASSA-AANSLUITING RECHTSACHTER	
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
D089	STEKKER PARKEERSENSOR	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F010	KOPLAMP LINKS	Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
F011	KOPLAMP RECHTS	Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
F030	ACHTERLICHTUNIT LINKS	Bew. 5540A58 BUITENSTE ACHTERLICHTUNIT MET GEÏNTEGREERDE RICHTINGAANWIJZER (1), LI OF RE - U.I.
F031	ACHTERLICHTUNIT RECHTS	Bew. 5540A58 BUITENSTE ACHTERLICHTUNIT MET GEÏNTEGREERDE RICHTINGAANWIJZER (1), LI OF RE - U.I.
F035	LINKER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
F036	RECHTER ACHTERLICHTUNIT (DEEL OP ACHTERKLEP)	Bew. 5540A68 BINNENSTE ACHTERLICHTUNIT (1), LI OF RE - U.I.
F050	KENTEKENVERLICHTING LINKS	Bew. 5540A94 KENTEKENVERLICHTING (1) - U.I.
F051	KENTEKENVERLICHTING RECHTS	Bew. 5540A94 KENTEKENVERLICHTING (1) - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR	Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
P065	ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL	Bew. 7065C60 BINNENSPIEGEL, BIJ UITVOERINGEN MET REGEN-/SCHEMERSENSOR - U.I.